**АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"**

Приложение
к приказу
от 26.02.24 № 175

"Утверждаю"
Генеральный директор
А.В. Чугунов

# ПРЕЙСКУРАНТ

## "Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов РФ в аэропорту Челябинск (с 01.03.2024)

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| **1.** | **Аэропортовые сборы:** | | | | | | | |
| **1.1.** | **Сбор за взлет-посадку** | т | 719,00 | 143,80 | 862,80 | 719,00 | 0,00 | 719,00 |
| **1.2.** | **Сбор за обеспечение авиационной безопасности** | т | 588,00 | 117,60 | 705,60 | 588,00 | 0,00 | 588,00 |
| **1.3.** | **Сбор за предоставление аэровокзального комплекса:** | | | | | | | |
| *1.3.1.* | *на внутренних линиях:* | | | | | | | |
| 1.3.1.1. | за взрослого пассажира | пасс | 158,00 | 31,60 | 189,60 | | | |
| 1.3.1.2. | за ребенка от 2-х до 12 лет | пасс | 79,00 | 15,80 | 94,80 | | | |
| *1.3.2.* | *на международных линиях:* | | | | | | | |
| 1.3.2.1. | за взрослого пассажира | пасс | | | | 247,60 | 0,00 | 247,60 |
| 1.3.2.2. | за ребенка от 2-х до 12 лет | пасс | | | | 123,80 | 0,00 | 123,80 |
| **1.4.** | **Сбор за стоянку** | час | 5 % от сбора за взлет-посадку | 20% | | 5 % от сбора за взлет-посадку | 0% | |
| **2.** | **Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки ВС:** | | | | | | | |
| 2.1. | Тариф за обслуживание пассажиров: | | | | | | | |
| 2.1.1. | *на внутренних линиях:* | | | | | | | |
| 2.1.1.1. | за взрослого пассажира | пасс | 358,00 | 71,60 | 429,60 | | | |
| 2.1.1.2. | за ребенка от 2-х до 12 лет | пасс | 179,00 | 35,80 | 214,80 | | | |
| 2.1.2. | *на международных линиях:* | | | | | | | |
| 2.1.2.1. | за взрослого пассажира | пасс | | | | 782,40 | 0,00 | 782,40 |
| 2.1.2.2. | за ребенка от 2-х до 12 лет | пасс | | | | 391,20 | 0,00 | 391,20 |
| **2.2.** | **Тариф за посадку или высадку пассажиров** | | | | | | | |
| 2.2.1. | на 1 подачу одного технического средства (трап) | ед | 18 449,17 | 3 689,83 | 22 139,00 | 18 449,17 | 0,00 | 18 449,17 |
| 2.2.2. | на 1 час использования одного телескопического трапа | ч | 20 650,00 | 4 130,00 | 24 780,00 | 20 650,00 | 0,00 | 20 650,00 |
| **2.3.** | **Тариф за доставку пассажиров** | ед | | | | | | |
| | транспортное средство большой вместимости | ед | 13 638,33 | 2 727,67 | 16 366,00 | 13 638,33 | 0,00 | 13 638,33 |
| | транспортное средство малой вместимости | ед | 11 214,17 | 2 242,83 | 13 457,00 | 11 214,17 | 0,00 | 11 214,17 |
| **2.5.** | **Тарифы за специальное обслуживание пассажиров** | | | | | | | |
| ***2.5.1.*** | ***в Бизнес-зале на ВВЛ*** | | | | | | | |
| 2.5.1.1. | за убывающего пассажира бизнес-класса от двух лет и старше (менее 1000 человек в месяц по заявке авиаперевозчика)* | пасс | 4 825,00 | 965,00 | 5 790,00 | | | |
| 2.5.1.2. | за убывающего пассажира бизнес-класса от двух лет и старше (более 1000 человек в месяц по заявке авиаперевозчика)* | пасс | 2 290,66 | 458,13 | 2 748,79 | | | |
| 2.5.1.3. | для часто летающих пассажиров от двух лет и старше (менее 1000 человек в месяц по заявке авиаперевозчика)* | пасс | 2 860,50 | 572,10 | 3 432,60 | | | |
| 2.5.1.4. | для часто летающих пассажиров от двух лет и старше (более 1000 человек в месяц по заявке авиаперевозчика)* | пасс | 2 290,66 | 458,13 | 2 748,79 | | | |
| ***2.5.2.*** | ***в Бизнес-зале на МВЛ*** | | | | | | | |
| 2.5.2.1. | за убывающего пассажира от двух лет и старше | пасс | | | | 4 825,00 | 0,00 | 4 825,00 |
| ***2.5.3.*** | ***в Зале повышенной комфортности на ВВЛ*** | | | | | | | |
| 2.5.3.1. | за убывающего пассажира от двух лет и старше | пасс | 12 833,33 | 2 566,67 | 15 400,00 | | | |
| 2.5.3.2. | за прибывшего пассажира от двух лет и старше | пасс | 6 416,67 | 1 283,33 | 7 700,00 | | | |
| 2.5.3.3. | за транзитного пассажира от двух лет и старше | пасс | 6 416,67 | 1 283,33 | 7 700,00 | | | |
| 2.5.3.4. | за провожающих и встречающих лиц от двух лет и старше | пасс | 3 333,33 | 666,67 | 4 000,00 | | | |
| ***2.5.4.*** | ***Встреча пассажиров бизнес-класса на прилет*** | ед | 2 237,00 | 447,40 | 2 684,40 | 2 237,00 | 0,00 | 2 237,00 |
| **2.8.** | **Тариф за выдачу дополнительного комплекта перевозочной документации перевозчику, 1 комплект** | ед | 150,83 | 30,17 | 181,00 | 150,83 | 0,00 | 150,83 |
| **2.9.** | **Тариф за предоставление по запросу авиакомпании одного документа сверх стандартного пакета документов выходных форм перевозочной документации** | ед | 274,17 | 54,83 | 329,00 | 274,17 | 0,00 | 274,17 |
| **2.10.** | **Тариф за дополнительное обслуживание 1 несопровождаемого ребенка** | | | | | | | |
| | - на внутренних линиях | ед | 1 590,83 | 318,17 | 1 909,00 | | | |
| | - на международных линиях | ед | | | | 1 590,83 | 0,00 | 1 590,83 |
| **2.11.** | **Тарифы за дополнительные услуги по авиационной безопасности** | | | | | | | |
| 2.11.1. | Тариф за персональную охрану ВС | ч | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| **2.12.** | **Тариф за обеспечение бортпитанием** | | | | | | | |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| **2.12.2.** | **Тариф за обеспечение ВС бортпитанием (без утилизации отходов и санитарной обработки съемного оборудования и бортовой посуды):** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 14 360,00 | 2 872,00 | 17 232,00 | 14 360,00 | 0,00 | 14 360,00 |
| | A 320 | ед | 15 628,33 | 3 125,67 | 18 754,00 | 15 628,33 | 0,00 | 15 628,33 |
| | A 321 | ед | 16 944,17 | 3 388,83 | 20 333,00 | 16 944,17 | 0,00 | 16 944,17 |
| | ATR 42 | ед | 9 685,00 | 1 937,00 | 11 622,00 | 9 685,00 | 0,00 | 9 685,00 |
| | ATR 72 | ед | 9 685,00 | 1 937,00 | 11 622,00 | 9 685,00 | 0,00 | 9 685,00 |
| | B 737 300 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | B 737 400 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | B 737 500 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | B 737 700 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | B 737 800 | ед | 19 270,83 | 3 854,17 | 23 125,00 | 19 270,83 | 0,00 | 19 270,83 |
| | B 737 900 | ед | 19 270,83 | 3 854,17 | 23 125,00 | 19 270,83 | 0,00 | 19 270,83 |
| | B 747 400 | ед | 53 434,17 | 10 686,83 | 64 121,00 | 53 434,17 | 0,00 | 53 434,17 |
| | B 757 200 | ед | 20 265,00 | 4 053,00 | 24 318,00 | 20 265,00 | 0,00 | 20 265,00 |
| | B 767 200 | ед | 23 483,33 | 4 696,67 | 28 180,00 | 23 483,33 | 0,00 | 23 483,33 |
| | B 767 300 | ед | 31 255,00 | 6 251,00 | 37 506,00 | 31 255,00 | 0,00 | 31 255,00 |
| | CRJ 100 | ед | 10 444,17 | 2 088,83 | 12 533,00 | 10 444,17 | 0,00 | 10 444,17 |
| | CRJ 200 | ед | 10 444,17 | 2 088,83 | 12 533,00 | 10 444,17 | 0,00 | 10 444,17 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 10 444,17 | 2 088,83 | 12 533,00 | 10 444,17 | 0,00 | 10 444,17 |
| | E-135 | ед | 10 444,17 | 2 088,83 | 12 533,00 | 10 444,17 | 0,00 | 10 444,17 |
| | E-170 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | E-190 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 9 685,00 | 1 937,00 | 11 622,00 | 9 685,00 | 0,00 | 9 685,00 |
| | L 410 | ед | 5 495,83 | 1 099,17 | 6 595,00 | 5 495,83 | 0,00 | 5 495,83 |
| | SSJ 100 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | Ан 12 | ед | 5 768,33 | 1 153,67 | 6 922,00 | 5 768,33 | 0,00 | 5 768,33 |
| | Ан 124 100 | ед | 27 253,33 | 5 450,67 | 32 704,00 | 27 253,33 | 0,00 | 27 253,33 |
| | Ан 148 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | Ан 2 | ед | 5 495,83 | 1 099,17 | 6 595,00 | 5 495,83 | 0,00 | 5 495,83 |
| | Ан 24 | ед | 10 444,17 | 2 088,83 | 12 533,00 | 10 444,17 | 0,00 | 10 444,17 |
| | Ан 26 | ед | 10 444,17 | 2 088,83 | 12 533,00 | 10 444,17 | 0,00 | 10 444,17 |
| | Ан 30 | ед | 10 444,17 | 2 088,83 | 12 533,00 | 10 444,17 | 0,00 | 10 444,17 |
| | Ан 72 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | Ан 74 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | Ил 76 | ед | 7 210,83 | 1 442,17 | 8 653,00 | 7 210,83 | 0,00 | 7 210,83 |
| | Ту 134 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| | Ту 154 | ед | 14 360,00 | 2 872,00 | 17 232,00 | 14 360,00 | 0,00 | 14 360,00 |
| | Ту 204 | ед | 15 080,00 | 3 016,00 | 18 096,00 | 15 080,00 | 0,00 | 15 080,00 |
| | Ту 214 | ед | 15 080,00 | 3 016,00 | 18 096,00 | 15 080,00 | 0,00 | 15 080,00 |
| | Як 40 | ед | 10 444,17 | 2 088,83 | 12 533,00 | 10 444,17 | 0,00 | 10 444,17 |
| | Як 42 | ед | 14 571,67 | 2 914,33 | 17 486,00 | 14 571,67 | 0,00 | 14 571,67 |
| **2.12.5.** | **Тариф за обеспечение довозки бортпитания, бортпосуды, воды (лед, кипяток), напитков и т.п.** | ед | 3 157,50 | 631,50 | 3 789,00 | 3 157,50 | 0,00 | 3 157,50 |
| **3.** | **Тарифы за обслуживание экипажей:** | | | | | | | |
| **3.1.** | **Тариф за медицинский осмотр членов экипажа** | чел | 425,00 | не облагается | | 425,00 | не облагается | |
| **3.2.** | **Тариф за доставку экипажа** | ед | 5 768,33 | 1 153,67 | 6 922,00 | 5 768,33 | 0,00 | 5 768,33 |
| **4** | **Тарифы на обслуживание ВС** | | | | | | | |
| **4.1.** | **Тарифы за временную стоянку на аэродроме:** | | | | | | | |
| | A 319 | ч | 1 057,50 | 211,50 | 1 269,00 | 1 057,50 | 0,00 | 1 057,50 |
| | A 320 | ч | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | A 321 | ч | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | ATR 42 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | ATR 72 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | B 737 | ч | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | B 747 | ч | 2 461,67 | 492,33 | 2 954,00 | 2 461,67 | 0,00 | 2 461,67 |
| | B 757 | ч | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | B 767 | ч | 1 690,00 | 338,00 | 2 028,00 | 1 690,00 | 0,00 | 1 690,00 |
| | B 777 | ч | 2 610,00 | 522,00 | 3 132,00 | 2 610,00 | 0,00 | 2 610,00 |
| | CRJ 100 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | CRJ 200 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | E-135 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | E-170 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| | E-190 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | Falcon 900 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | L 410 | ч | 460,83 | 92,17 | 553,00 | 460,83 | 0,00 | 460,83 |
| | RJ 85 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| | SSJ 100 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| | Ан 12 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| | Ан 124 100 | ч | 2 461,67 | 492,33 | 2 954,00 | 2 461,67 | 0,00 | 2 461,67 |
| | Ан 148 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| | Ан 2 | ч | 460,83 | 92,17 | 553,00 | 460,83 | 0,00 | 460,83 |
| | Ан 24 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | Ан 26 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | Ан 30 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ан 72 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| | Ан 74 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| | Ил 114 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | Ил 76 | ч | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | Ил 96 | ч | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | КА 26 | ч | 460,83 | 92,17 | 553,00 | 460,83 | 0,00 | 460,83 |
| | КА 32 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | МИ 2 | ч | 460,83 | 92,17 | 553,00 | 460,83 | 0,00 | 460,83 |
| | МИ 6 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | МИ 8 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | Ту 134 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| | Ту 154 | ч | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | Ту 204 | ч | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | Ту 214 | ч | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | Як 40 | ч | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| | Як 42 | ч | 994,17 | 198,83 | 1 193,00 | 994,17 | 0,00 | 994,17 |
| **5.** | **Тарифы за техническое обслуживание ВС:** | | | | | | | |
| | Тарифная ставка 1 нормо-часа | ед | 7 260,00 | 1 452,00 | 8 712,00 | 7 260,00 | 0,00 | 7 260,00 |
| **5.1.** | **Тариф за обеспечение приема и выпуска** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 27 525,83 | 5 505,17 | 33 031,00 | 27 525,83 | 0,00 | 27 525,83 |
| | A 320 | ед | 27 525,83 | 5 505,17 | 33 031,00 | 27 525,83 | 0,00 | 27 525,83 |
| | A 321 | ед | 31 677,50 | 6 335,50 | 38 013,00 | 31 677,50 | 0,00 | 31 677,50 |
| | ATR 42 | ед | 16 685,00 | 3 337,00 | 20 022,00 | 16 685,00 | 0,00 | 16 685,00 |
| | ATR 72 | ед | 16 685,00 | 3 337,00 | 20 022,00 | 16 685,00 | 0,00 | 16 685,00 |
| | B 737 300 | ед | 24 442,50 | 4 888,50 | 29 331,00 | 24 442,50 | 0,00 | 24 442,50 |
| | B 737 400 | ед | 26 779,17 | 5 355,83 | 32 135,00 | 26 779,17 | 0,00 | 26 779,17 |
| | B 737 500 | ед | 24 442,50 | 4 888,50 | 29 331,00 | 24 442,50 | 0,00 | 24 442,50 |
| | B 737 700 | ед | 25 810,00 | 5 162,00 | 30 972,00 | 25 810,00 | 0,00 | 25 810,00 |
| | B 737 800 | ед | 26 779,17 | 5 355,83 | 32 135,00 | 26 779,17 | 0,00 | 26 779,17 |
| | B 737 900 | ед | 31 677,50 | 6 335,50 | 38 013,00 | 31 677,50 | 0,00 | 31 677,50 |
| | B 747 | ед | 58 258,33 | 11 651,67 | 69 910,00 | 58 258,33 | 0,00 | 58 258,33 |
| | B 757 | ед | 31 677,50 | 6 335,50 | 38 013,00 | 31 677,50 | 0,00 | 31 677,50 |
| | B 767 | ед | 49 258,33 | 9 851,67 | 59 110,00 | 49 258,33 | 0,00 | 49 258,33 |
| | B 777 | ед | 51 096,67 | 10 219,33 | 61 316,00 | 51 096,67 | 0,00 | 51 096,67 |
| | CRJ 100 | ед | 16 074,17 | 3 214,83 | 19 289,00 | 16 074,17 | 0,00 | 16 074,17 |
| | CRJ 200 | ед | 16 074,17 | 3 214,83 | 19 289,00 | 16 074,17 | 0,00 | 16 074,17 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 12 619,17 | 2 523,83 | 15 143,00 | 12 619,17 | 0,00 | 12 619,17 |
| | E-135 | ед | 12 619,17 | 2 523,83 | 15 143,00 | 12 619,17 | 0,00 | 12 619,17 |
| | E-170 | ед | 20 525,83 | 4 105,17 | 24 631,00 | 20 525,83 | 0,00 | 20 525,83 |
| | E-190 | ед | 20 985,83 | 4 197,17 | 25 183,00 | 20 985,83 | 0,00 | 20 985,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 11 028,33 | 2 205,67 | 13 234,00 | 11 028,33 | 0,00 | 11 028,33 |
| | L 410 | ед | 13 278,33 | 2 655,67 | 15 934,00 | 13 278,33 | 0,00 | 13 278,33 |
| | DA42 | ед | 3 039,17 | 607,83 | 3 647,00 | 3 039,17 | 0,00 | 3 039,17 |
| | SSJ 100 | ед | 20 525,83 | 4 105,17 | 24 631,00 | 20 525,83 | 0,00 | 20 525,83 |
| | Ан 124 100 | ед | 58 258,33 | 11 651,67 | 69 910,00 | 58 258,33 | 0,00 | 58 258,33 |
| | Ан 148 | ед | 16 485,83 | 3 297,17 | 19 783,00 | 16 485,83 | 0,00 | 16 485,83 |
| | Ан 2 | ед | 6 638,33 | 1 327,67 | 7 966,00 | 6 638,33 | 0,00 | 6 638,33 |
| | Ан 24 | ед | 12 619,17 | 2 523,83 | 15 143,00 | 12 619,17 | 0,00 | 12 619,17 |
| | Ан 26 | ед | 12 619,17 | 2 523,83 | 15 143,00 | 12 619,17 | 0,00 | 12 619,17 |
| | Ан 30 | ед | 12 619,17 | 2 523,83 | 15 143,00 | 12 619,17 | 0,00 | 12 619,17 |
| | Ан 72 | ед | 20 985,83 | 4 197,17 | 25 183,00 | 20 985,83 | 0,00 | 20 985,83 |
| | Ан 74 | ед | 20 985,83 | 4 197,17 | 25 183,00 | 20 985,83 | 0,00 | 20 985,83 |
| | Ил 76 | ед | 47 516,67 | 9 503,33 | 57 020,00 | 47 516,67 | 0,00 | 47 516,67 |
| | Ил 96 | ед | 51 096,67 | 10 219,33 | 61 316,00 | 51 096,67 | 0,00 | 51 096,67 |
| | МИ 2 | ед | 9 448,33 | 1 889,67 | 11 338,00 | 9 448,33 | 0,00 | 9 448,33 |
| | МИ 8 | ед | 11 028,33 | 2 205,67 | 13 234,00 | 11 028,33 | 0,00 | 11 028,33 |
| | Ту 134 | ед | 20 525,83 | 4 105,17 | 24 631,00 | 20 525,83 | 0,00 | 20 525,83 |
| | Ту 154 | ед | 22 143,33 | 4 428,67 | 26 572,00 | 22 143,33 | 0,00 | 22 143,33 |
| | Ту 204 | ед | 31 677,50 | 6 335,50 | 38 013,00 | 31 677,50 | 0,00 | 31 677,50 |
| | Ту 214 | ед | 31 677,50 | 6 335,50 | 38 013,00 | 31 677,50 | 0,00 | 31 677,50 |
| | Як 40 | ед | 14 620,00 | 2 924,00 | 17 544,00 | 14 620,00 | 0,00 | 14 620,00 |
| | Як-42 | ед | 24 442,50 | 4 888,50 | 29 331,00 | 24 442,50 | 0,00 | 24 442,50 |
| **5.1.1.** | **Подготовка места стоянки и прием воздушного судна на место стоянки (отдельная операция, входящая в состав услуги "Обеспечение приема и выпуска ВС")** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 3 406,67 | 681,33 | 4 088,00 | 3 406,67 | 0,00 | 3 406,67 |
| | A 320 | ед | 3 406,67 | 681,33 | 4 088,00 | 3 406,67 | 0,00 | 3 406,67 |
| | A 321 | ед | 3 916,67 | 783,33 | 4 700,00 | 3 916,67 | 0,00 | 3 916,67 |
| **5.1.2.** | **Подготовка места стоянки с предоставлением конусов и колодок** | ед | 4 363,33 | 872,67 | 5 236,00 | 4 363,33 | 0,00 | 4 363,33 |
| **5.2.** | **Тариф за буксировку** | ед | 30 140,00 | 6 028,00 | 36 168,00 | 30 140,00 | 0,00 | 30 140,00 |
| **5.3.** | **Тариф за внутреннюю уборку (комплекс)** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | A 320 | ед | 23 659,17 | 4 731,83 | 28 391,00 | 23 659,17 | 0,00 | 23 659,17 |
| | A 321 | ед | 28 594,17 | 5 718,83 | 34 313,00 | 28 594,17 | 0,00 | 28 594,17 |
| | ATR 42 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | ATR 72 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | B 737 300 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | B 737 400 | ед | 23 659,17 | 4 731,83 | 28 391,00 | 23 659,17 | 0,00 | 23 659,17 |
| | B 737 500 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | B 737 700 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | B 737 800 | ед | 23 659,17 | 4 731,83 | 28 391,00 | 23 659,17 | 0,00 | 23 659,17 |
| | B 737 900 | ед | 28 594,17 | 5 718,83 | 34 313,00 | 28 594,17 | 0,00 | 28 594,17 |
| | B 747 | ед | 66 029,17 | 13 205,83 | 79 235,00 | 66 029,17 | 0,00 | 66 029,17 |
| | B 757 | ед | 28 594,17 | 5 718,83 | 34 313,00 | 28 594,17 | 0,00 | 28 594,17 |
| | B 767 | ед | 32 014,17 | 6 402,83 | 38 417,00 | 32 014,17 | 0,00 | 32 014,17 |
| | B 777 | ед | 66 029,17 | 13 205,83 | 79 235,00 | 66 029,17 | 0,00 | 66 029,17 |
| | CRJ 100 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | CRJ 200 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | E-135 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | E-170 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | E-190 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | L 410 | ед | 2 585,83 | 517,17 | 3 103,00 | 2 585,83 | 0,00 | 2 585,83 |
| | SSJ 100 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | Ан 12 | ед | 24 417,50 | 4 883,50 | 29 301,00 | 24 417,50 | 0,00 | 24 417,50 |
| | Ан 148 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | Ан 2 | ед | 2 585,83 | 517,17 | 3 103,00 | 2 585,83 | 0,00 | 2 585,83 |
| | Ан 24 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | Ан 26 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | Ан 30 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | Ан 72 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | Ан 74 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | Ил 76 | ед | 29 440,00 | 5 888,00 | 35 328,00 | 29 440,00 | 0,00 | 29 440,00 |
| | Ил 96 | ед | 32 014,17 | 6 402,83 | 38 417,00 | 32 014,17 | 0,00 | 32 014,17 |
| | Ту 134 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| | Ту 154 | ед | 29 440,00 | 5 888,00 | 35 328,00 | 29 440,00 | 0,00 | 29 440,00 |
| | Ту 204 | ед | 28 594,17 | 5 718,83 | 34 313,00 | 28 594,17 | 0,00 | 28 594,17 |
| | Ту 214 | ед | 28 594,17 | 5 718,83 | 34 313,00 | 28 594,17 | 0,00 | 28 594,17 |
| | Як 40 | ед | 14 795,00 | 2 959,00 | 17 754,00 | 14 795,00 | 0,00 | 14 795,00 |
| | Як 42 | ед | 19 544,17 | 3 908,83 | 23 453,00 | 19 544,17 | 0,00 | 19 544,17 |
| 5.3.1. | очистка пепельниц | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | A 320 | ед | 2 375,00 | 475,00 | 2 850,00 | 2 375,00 | 0,00 | 2 375,00 |
| | A 321 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | ATR 42 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | ATR 72 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | B 737 300 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | B 737 400 | ед | 2 375,00 | 475,00 | 2 850,00 | 2 375,00 | 0,00 | 2 375,00 |
| | B 737 500 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | B 737 700 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | B 737 800 | ед | 2 375,00 | 475,00 | 2 850,00 | 2 375,00 | 0,00 | 2 375,00 |
| | B 737 900 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | B 747 | ед | 6 601,67 | 1 320,33 | 7 922,00 | 6 601,67 | 0,00 | 6 601,67 |
| | B 757 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | B 767 | ед | 3 195,83 | 639,17 | 3 835,00 | 3 195,83 | 0,00 | 3 195,83 |
| | B 777 | ед | 6 601,67 | 1 320,33 | 7 922,00 | 6 601,67 | 0,00 | 6 601,67 |
| | CRJ 100 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | CRJ 200 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | E-135 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | E-170 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | E-190 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | L 410 | ед | 260,83 | 52,17 | 313,00 | 260,83 | 0,00 | 260,83 |
| | SSJ 100 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ан 12 | ед | 2 436,67 | 487,33 | 2 924,00 | 2 436,67 | 0,00 | 2 436,67 |
| | Ан 148 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ан 2 | ед | 260,83 | 52,17 | 313,00 | 260,83 | 0,00 | 260,83 |
| | Ан 24 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | Ан 26 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | Ан 30 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | Ан 72 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ан 74 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ил 76 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ил 96 | ед | 3 195,83 | 639,17 | 3 835,00 | 3 195,83 | 0,00 | 3 195,83 |
| | Ту 134 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ту 154 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ту 204 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | Ту 214 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | Як 40 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | Як 42 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| 5.3.2. | удаление мусора | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | A 320 | ед | 2 375,00 | 475,00 | 2 850,00 | 2 375,00 | 0,00 | 2 375,00 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | A 321 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | ATR 42 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | ATR 72 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | B 737 300 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | B 737 400 | ед | 2 375,00 | 475,00 | 2 850,00 | 2 375,00 | 0,00 | 2 375,00 |
| | B 737 500 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | B 737 700 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | B 737 800 | ед | 2 375,00 | 475,00 | 2 850,00 | 2 375,00 | 0,00 | 2 375,00 |
| | B 737 900 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | B 747 | ед | 6 601,67 | 1 320,33 | 7 922,00 | 6 601,67 | 0,00 | 6 601,67 |
| | B 757 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | B 767 | ед | 3 195,83 | 639,17 | 3 835,00 | 3 195,83 | 0,00 | 3 195,83 |
| | B 777 | ед | 6 601,67 | 1 320,33 | 7 922,00 | 6 601,67 | 0,00 | 6 601,67 |
| | CRJ 100 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | CRJ 200 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | E-135 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | E-170 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | E-190 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | L 410 | ед | 260,83 | 52,17 | 313,00 | 260,83 | 0,00 | 260,83 |
| | SSJ 100 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ан 12 | ед | 2 436,67 | 487,33 | 2 924,00 | 2 436,67 | 0,00 | 2 436,67 |
| | Ан 148 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ан 2 | ед | 260,83 | 52,17 | 313,00 | 260,83 | 0,00 | 260,83 |
| | Ан 24 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | Ан 26 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | Ан 30 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | Ан 72 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ан 74 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ил 76 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ил 96 | ед | 3 195,83 | 639,17 | 3 835,00 | 3 195,83 | 0,00 | 3 195,83 |
| | Ту 134 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| | Ту 154 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ту 204 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | Ту 214 | ед | 2 859,17 | 571,83 | 3 431,00 | 2 859,17 | 0,00 | 2 859,17 |
| | Як 40 | ед | 1 478,33 | 295,67 | 1 774,00 | 1 478,33 | 0,00 | 1 478,33 |
| | Як 42 | ед | 1 964,17 | 392,83 | 2 357,00 | 1 964,17 | 0,00 | 1 964,17 |
| 5.3.3. | удаление мусора из карманов спинок кресел и с верхних багажных полок | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | A 320 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | A 321 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |
| | ATR 42 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | ATR 72 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | B 737 300 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | B 737 400 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | B 737 500 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | B 737 700 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | B 737 800 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | B 737 900 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |
| | B 747 | ед | 9 896,67 | 1 979,33 | 11 876,00 | 9 896,67 | 0,00 | 9 896,67 |
| | B 757 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |
| | B 767 | ед | 4 786,67 | 957,33 | 5 744,00 | 4 786,67 | 0,00 | 4 786,67 |
| | B 777 | ед | 9 896,67 | 1 979,33 | 11 876,00 | 9 896,67 | 0,00 | 9 896,67 |
| | CRJ 100 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | CRJ 200 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | E-135 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | E-170 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | E-190 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | L 410 | ед | 397,50 | 79,50 | 477,00 | 397,50 | 0,00 | 397,50 |
| | SSJ 100 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ан 12 | ед | 3 655,00 | 731,00 | 4 386,00 | 3 655,00 | 0,00 | 3 655,00 |
| | Ан 148 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ан 2 | ед | 397,50 | 79,50 | 477,00 | 397,50 | 0,00 | 397,50 |
| | Ан 24 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | Ан 26 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | Ан 30 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | Ан 72 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ан 74 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ил 76 | ед | 4 414,17 | 882,83 | 5 297,00 | 4 414,17 | 0,00 | 4 414,17 |
| | Ил 96 | ед | 4 786,67 | 957,33 | 5 744,00 | 4 786,67 | 0,00 | 4 786,67 |
| | Ту 134 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ту 154 | ед | 4 414,17 | 882,83 | 5 297,00 | 4 414,17 | 0,00 | 4 414,17 |
| | Ту 204 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |
| | Ту 214 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Як 40 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | Як 42 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| 5.3.4. | протирка столиков | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | A 320 | ед | 6 490,00 | 1 298,00 | 7 788,00 | 6 490,00 | 0,00 | 6 490,00 |
| | A 321 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | ATR 42 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | ATR 72 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | B 737 300 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | B 737 400 | ед | 6 490,00 | 1 298,00 | 7 788,00 | 6 490,00 | 0,00 | 6 490,00 |
| | B 737 500 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | B 737 700 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | B 737 800 | ед | 6 490,00 | 1 298,00 | 7 788,00 | 6 490,00 | 0,00 | 6 490,00 |
| | B 737 900 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | B 747 | ед | 18 114,17 | 3 622,83 | 21 737,00 | 18 114,17 | 0,00 | 18 114,17 |
| | B 757 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | B 767 | ед | 8 790,83 | 1 758,17 | 10 549,00 | 8 790,83 | 0,00 | 8 790,83 |
| | B 777 | ед | 18 114,17 | 3 622,83 | 21 737,00 | 18 114,17 | 0,00 | 18 114,17 |
| | CRJ 100 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | CRJ 200 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | E-135 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | E-170 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | E-190 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | L 410 | ед | 709,17 | 141,83 | 851,00 | 709,17 | 0,00 | 709,17 |
| | SSJ 100 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ан 12 | ед | 6 700,83 | 1 340,17 | 8 041,00 | 6 700,83 | 0,00 | 6 700,83 |
| | Ан 148 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ан 2 | ед | 709,17 | 141,83 | 851,00 | 709,17 | 0,00 | 709,17 |
| | Ан 24 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 26 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 30 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 72 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ан 74 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ил 76 | ед | 8 081,67 | 1 616,33 | 9 698,00 | 8 081,67 | 0,00 | 8 081,67 |
| | Ил 96 | ед | 8 790,83 | 1 758,17 | 10 549,00 | 8 790,83 | 0,00 | 8 790,83 |
| | Ту 134 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ту 154 | ед | 8 081,67 | 1 616,33 | 9 698,00 | 8 081,67 | 0,00 | 8 081,67 |
| | Ту 204 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | Ту 214 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | Як 40 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Як 42 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| 5.3.5. | очистка и приведение в порядок пассажирских кресел и сопутствующего оборудования, включая укладку ремней безопасности и раскладку пледов | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | A 320 | ед | 5 395,00 | 1 079,00 | 6 474,00 | 5 395,00 | 0,00 | 5 395,00 |
| | A 321 | ед | 6 527,50 | 1 305,50 | 7 833,00 | 6 527,50 | 0,00 | 6 527,50 |
| | ATR 42 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | ATR 72 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | B 737 300 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | B 737 400 | ед | 5 395,00 | 1 079,00 | 6 474,00 | 5 395,00 | 0,00 | 5 395,00 |
| | B 737 500 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | B 737 700 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | B 737 800 | ед | 5 395,00 | 1 079,00 | 6 474,00 | 5 395,00 | 0,00 | 5 395,00 |
| | B 737 900 | ед | 6 527,50 | 1 305,50 | 7 833,00 | 6 527,50 | 0,00 | 6 527,50 |
| | B 747 | ед | 15 080,00 | 3 016,00 | 18 096,00 | 15 080,00 | 0,00 | 15 080,00 |
| | B 757 | ед | 6 527,50 | 1 305,50 | 7 833,00 | 6 527,50 | 0,00 | 6 527,50 |
| | B 767 | ед | 7 310,00 | 1 462,00 | 8 772,00 | 7 310,00 | 0,00 | 7 310,00 |
| | B 777 | ед | 15 080,00 | 3 016,00 | 18 096,00 | 15 080,00 | 0,00 | 15 080,00 |
| | CRJ 100 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | CRJ 200 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | E-135 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | E-170 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | E-190 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | L 410 | ед | 584,17 | 116,83 | 701,00 | 584,17 | 0,00 | 584,17 |
| | SSJ 100 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | Ан 12 | ед | 5 569,17 | 1 113,83 | 6 683,00 | 5 569,17 | 0,00 | 5 569,17 |
| | Ан 148 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | Ан 2 | ед | 584,17 | 116,83 | 701,00 | 584,17 | 0,00 | 584,17 |
| | Ан 24 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | Ан 26 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | Ан 30 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | Ан 72 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | Ан 74 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ил 76 | ед | 6 725,83 | 1 345,17 | 8 071,00 | 6 725,83 | 0,00 | 6 725,83 |
| | Ил 96 | ед | 7 310,00 | 1 462,00 | 8 772,00 | 7 310,00 | 0,00 | 7 310,00 |
| | Ту 134 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| | Ту 154 | ед | 6 725,83 | 1 345,17 | 8 071,00 | 6 725,83 | 0,00 | 6 725,83 |
| | Ту 204 | ед | 6 527,50 | 1 305,50 | 7 833,00 | 6 527,50 | 0,00 | 6 527,50 |
| | Ту 214 | ед | 6 527,50 | 1 305,50 | 7 833,00 | 6 527,50 | 0,00 | 6 527,50 |
| | Як 40 | ед | 3 382,50 | 676,50 | 4 059,00 | 3 382,50 | 0,00 | 3 382,50 |
| | Як 42 | ед | 4 463,33 | 892,67 | 5 356,00 | 4 463,33 | 0,00 | 4 463,33 |
| 5.3.6. | замена одноразовых подголовников | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | A 320 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | A 321 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |
| | ATR 42 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | ATR 72 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | B 737 300 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | B 737 400 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | B 737 500 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | B 737 700 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | B 737 800 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | B 737 900 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |
| | B 747 | ед | 9 896,67 | 1 979,33 | 11 876,00 | 9 896,67 | 0,00 | 9 896,67 |
| | B 757 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |
| | B 767 | ед | 4 786,67 | 957,33 | 5 744,00 | 4 786,67 | 0,00 | 4 786,67 |
| | B 777 | ед | 9 896,67 | 1 979,33 | 11 876,00 | 9 896,67 | 0,00 | 9 896,67 |
| | CRJ 100 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | CRJ 200 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | E-135 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | E-170 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | E-190 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | L 410 | ед | 397,50 | 79,50 | 477,00 | 397,50 | 0,00 | 397,50 |
| | SSJ 100 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ан 12 | ед | 3 655,00 | 731,00 | 4 386,00 | 3 655,00 | 0,00 | 3 655,00 |
| | Ан 148 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ан 2 | ед | 397,50 | 79,50 | 477,00 | 397,50 | 0,00 | 397,50 |
| | Ан 24 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | Ан 26 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | Ан 30 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | Ан 72 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ан 74 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ил 76 | ед | 4 414,17 | 882,83 | 5 297,00 | 4 414,17 | 0,00 | 4 414,17 |
| | Ил 96 | ед | 4 786,67 | 957,33 | 5 744,00 | 4 786,67 | 0,00 | 4 786,67 |
| | Ту 134 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | Ту 154 | ед | 4 414,17 | 882,83 | 5 297,00 | 4 414,17 | 0,00 | 4 414,17 |
| | Ту 204 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |
| | Ту 214 | ед | 4 276,67 | 855,33 | 5 132,00 | 4 276,67 | 0,00 | 4 276,67 |
| | Як 40 | ед | 2 225,83 | 445,17 | 2 671,00 | 2 225,83 | 0,00 | 2 225,83 |
| | Як 42 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| 5.3.7. | очистка полов (ковров и окружающих поверхностей), в том числе с использованием специального оборудования (пылесос) | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | A 320 | ед | 6 490,00 | 1 298,00 | 7 788,00 | 6 490,00 | 0,00 | 6 490,00 |
| | A 321 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | ATR 42 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | ATR 72 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | B 737 300 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | B 737 400 | ед | 6 490,00 | 1 298,00 | 7 788,00 | 6 490,00 | 0,00 | 6 490,00 |
| | B 737 500 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | B 737 700 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | B 737 800 | ед | 6 490,00 | 1 298,00 | 7 788,00 | 6 490,00 | 0,00 | 6 490,00 |
| | B 737 900 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | B 747 | ед | 18 114,17 | 3 622,83 | 21 737,00 | 18 114,17 | 0,00 | 18 114,17 |
| | B 757 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | B 767 | ед | 8 790,83 | 1 758,17 | 10 549,00 | 8 790,83 | 0,00 | 8 790,83 |
| | B 777 | ед | 18 114,17 | 3 622,83 | 21 737,00 | 18 114,17 | 0,00 | 18 114,17 |
| | CRJ 100 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | CRJ 200 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | E-135 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | E-170 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | E-190 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | L 410 | ед | 709,17 | 141,83 | 851,00 | 709,17 | 0,00 | 709,17 |
| | SSJ 100 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ан 12 | ед | 6 700,83 | 1 340,17 | 8 041,00 | 6 700,83 | 0,00 | 6 700,83 |
| | Ан 148 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ан 2 | ед | 709,17 | 141,83 | 851,00 | 709,17 | 0,00 | 709,17 |
| | Ан 24 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 26 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 30 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 72 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ан 74 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ил 76 | ед | 8 081,67 | 1 616,33 | 9 698,00 | 8 081,67 | 0,00 | 8 081,67 |
| | Ил 96 | ед | 8 790,83 | 1 758,17 | 10 549,00 | 8 790,83 | 0,00 | 8 790,83 |
| | Ту 134 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ту 154 | ед | 8 081,67 | 1 616,33 | 9 698,00 | 8 081,67 | 0,00 | 8 081,67 |
| | Ту 204 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | Ту 214 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | Як 40 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Як 42 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| 5.3.8. | влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых буфетах, кухнях, туалетах | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | A 320 | ед | 6 490,00 | 1 298,00 | 7 788,00 | 6 490,00 | 0,00 | 6 490,00 |
| | A 321 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | ATR 42 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | ATR 72 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | B 737 300 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | B 737 400 | ед | 6 490,00 | 1 298,00 | 7 788,00 | 6 490,00 | 0,00 | 6 490,00 |
| | B 737 500 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | B 737 700 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | B 737 800 | ед | 6 490,00 | 1 298,00 | 7 788,00 | 6 490,00 | 0,00 | 6 490,00 |
| | B 737 900 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | B 747 | ед | 18 114,17 | 3 622,83 | 21 737,00 | 18 114,17 | 0,00 | 18 114,17 |
| | B 757 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | B 767 | ед | 8 790,83 | 1 758,17 | 10 549,00 | 8 790,83 | 0,00 | 8 790,83 |
| | B 777 | ед | 18 114,17 | 3 622,83 | 21 737,00 | 18 114,17 | 0,00 | 18 114,17 |
| | CRJ 100 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | CRJ 200 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | E-135 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | E-170 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | E-190 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | L 410 | ед | 709,17 | 141,83 | 851,00 | 709,17 | 0,00 | 709,17 |
| | SSJ 100 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ан 12 | ед | 6 700,83 | 1 340,17 | 8 041,00 | 6 700,83 | 0,00 | 6 700,83 |
| | Ан 148 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ан 2 | ед | 709,17 | 141,83 | 851,00 | 709,17 | 0,00 | 709,17 |
| | Ан 24 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 26 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 30 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 72 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ан 74 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ил 76 | ед | 8 081,67 | 1 616,33 | 9 698,00 | 8 081,67 | 0,00 | 8 081,67 |
| | Ил 96 | ед | 8 790,83 | 1 758,17 | 10 549,00 | 8 790,83 | 0,00 | 8 790,83 |
| | Ту 134 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| | Ту 154 | ед | 8 081,67 | 1 616,33 | 9 698,00 | 8 081,67 | 0,00 | 8 081,67 |
| | Ту 204 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | Ту 214 | ед | 7 845,00 | 1 569,00 | 9 414,00 | 7 845,00 | 0,00 | 7 845,00 |
| | Як 40 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Як 42 | ед | 5 370,83 | 1 074,17 | 6 445,00 | 5 370,83 | 0,00 | 5 370,83 |
| 5.3.8.1 | влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых буфетах | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | A 320 | ед | 1 312,50 | 262,50 | 1 575,00 | 1 312,50 | 0,00 | 1 312,50 |
| | A 321 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | ATR 42 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | ATR 72 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | B 737 300 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | B 737 400 | ед | 1 312,50 | 262,50 | 1 575,00 | 1 312,50 | 0,00 | 1 312,50 |
| | B 737 500 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | B 737 700 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | B 737 800 | ед | 1 312,50 | 262,50 | 1 575,00 | 1 312,50 | 0,00 | 1 312,50 |
| | B 737 900 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | B 747 | ед | 3 685,00 | 737,00 | 4 422,00 | 3 685,00 | 0,00 | 3 685,00 |
| | B 757 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | B 767 | ед | 1 805,00 | 361,00 | 2 166,00 | 1 805,00 | 0,00 | 1 805,00 |
| | B 777 | ед | 3 685,00 | 737,00 | 4 422,00 | 3 685,00 | 0,00 | 3 685,00 |
| | CRJ 100 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | CRJ 200 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | E-135 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | E-170 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |

# АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | E-190 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | L 410 | ед | 150,83 | 30,17 | 181,00 | 150,83 | 0,00 | 150,83 |
| | SSJ 100 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ан 12 | ед | 1 357,50 | 271,50 | 1 629,00 | 1 357,50 | 0,00 | 1 357,50 |
| | Ан 148 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ан 2 | ед | 150,83 | 30,17 | 181,00 | 150,83 | 0,00 | 150,83 |
| | Ан 24 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | Ан 26 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | Ан 30 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | Ан 72 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ан 74 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ил 76 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Ил 96 | ед | 1 805,00 | 361,00 | 2 166,00 | 1 805,00 | 0,00 | 1 805,00 |
| | Ту 134 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ту 154 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Ту 204 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | Ту 214 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | Як 40 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | Як 42 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| 5.3.8.2 | влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых кухнях | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | A 320 | ед | 1 312,50 | 262,50 | 1 575,00 | 1 312,50 | 0,00 | 1 312,50 |
| | A 321 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | ATR 42 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | ATR 72 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | B 737 300 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | B 737 400 | ед | 1 312,50 | 262,50 | 1 575,00 | 1 312,50 | 0,00 | 1 312,50 |
| | B 737 500 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | B 737 700 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | B 737 800 | ед | 1 312,50 | 262,50 | 1 575,00 | 1 312,50 | 0,00 | 1 312,50 |
| | B 737 900 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | B 747 | ед | 3 685,00 | 737,00 | 4 422,00 | 3 685,00 | 0,00 | 3 685,00 |
| | B 757 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | B 767 | ед | 1 805,00 | 361,00 | 2 166,00 | 1 805,00 | 0,00 | 1 805,00 |
| | B 777 | ед | 3 685,00 | 737,00 | 4 422,00 | 3 685,00 | 0,00 | 3 685,00 |
| | CRJ 100 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | CRJ 200 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | E-135 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | E-170 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | E-190 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | L 410 | ед | 150,83 | 30,17 | 181,00 | 150,83 | 0,00 | 150,83 |
| | SSJ 100 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ан 12 | ед | 1 357,50 | 271,50 | 1 629,00 | 1 357,50 | 0,00 | 1 357,50 |
| | Ан 148 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ан 2 | ед | 150,83 | 30,17 | 181,00 | 150,83 | 0,00 | 150,83 |
| | Ан 24 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | Ан 26 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | Ан 30 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | Ан 72 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ан 74 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ил 76 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Ил 96 | ед | 1 805,00 | 361,00 | 2 166,00 | 1 805,00 | 0,00 | 1 805,00 |
| | Ту 134 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| | Ту 154 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Ту 204 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | Ту 214 | ед | 1 595,83 | 319,17 | 1 915,00 | 1 595,83 | 0,00 | 1 595,83 |
| | Як 40 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | Як 42 | ед | 1 088,33 | 217,67 | 1 306,00 | 1 088,33 | 0,00 | 1 088,33 |
| 5.3.8.3 | влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых туалетах | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | A 320 | ед | 5 803,33 | 1 160,67 | 6 964,00 | 5 803,33 | 0,00 | 5 803,33 |
| | A 321 | ед | 7 011,67 | 1 402,33 | 8 414,00 | 7 011,67 | 0,00 | 7 011,67 |
| | ATR 42 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | ATR 72 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | B 737 300 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | B 737 400 | ед | 5 803,33 | 1 160,67 | 6 964,00 | 5 803,33 | 0,00 | 5 803,33 |
| | B 737 500 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | B 737 700 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | B 737 800 | ед | 5 803,33 | 1 160,67 | 6 964,00 | 5 803,33 | 0,00 | 5 803,33 |
| | B 737 900 | ед | 7 011,67 | 1 402,33 | 8 414,00 | 7 011,67 | 0,00 | 7 011,67 |
| | B 747 | ед | 16 187,50 | 3 237,50 | 19 425,00 | 16 187,50 | 0,00 | 16 187,50 |
| | B 757 | ед | 7 011,67 | 1 402,33 | 8 414,00 | 7 011,67 | 0,00 | 7 011,67 |
| | B 767 | ед | 7 937,50 | 1 587,50 | 9 525,00 | 7 937,50 | 0,00 | 7 937,50 |
| | B 777 | ед | 16 187,50 | 3 237,50 | 19 425,00 | 16 187,50 | 0,00 | 16 187,50 |
| | CRJ 100 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | CRJ 200 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | E-135 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | E-170 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | E-190 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | L 410 | ед | 626,67 | 125,33 | 752,00 | 626,67 | 0,00 | 626,67 |
| | SSJ 100 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | Ан 12 | ед | 5 983,33 | 1 196,67 | 7 180,00 | 5 983,33 | 0,00 | 5 983,33 |
| | Ан 148 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | Ан 2 | ед | 626,67 | 125,33 | 752,00 | 626,67 | 0,00 | 626,67 |
| | Ан 24 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | Ан 26 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | Ан 30 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | Ан 72 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | Ан 74 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | Ил 76 | ед | 7 221,67 | 1 444,33 | 8 666,00 | 7 221,67 | 0,00 | 7 221,67 |
| | Ил 96 | ед | 7 937,50 | 1 587,50 | 9 525,00 | 7 937,50 | 0,00 | 7 937,50 |
| | Ту 134 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| | Ту 154 | ед | 7 221,67 | 1 444,33 | 8 666,00 | 7 221,67 | 0,00 | 7 221,67 |
| | Ту 204 | ед | 7 011,67 | 1 402,33 | 8 414,00 | 7 011,67 | 0,00 | 7 011,67 |
| | Ту 214 | ед | 7 011,67 | 1 402,33 | 8 414,00 | 7 011,67 | 0,00 | 7 011,67 |
| | Як 40 | ед | 3 624,17 | 724,83 | 4 349,00 | 3 624,17 | 0,00 | 3 624,17 |
| | Як 42 | ед | 4 804,17 | 960,83 | 5 765,00 | 4 804,17 | 0,00 | 4 804,17 |
| 5.3.9. | удаление различных загрязнений, вызванных проявлением воздушной болезни, рассыпанными, пролитыми продуктами и пятнами | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | A 320 | ед | 10 816,67 | 2 163,33 | 12 980,00 | 10 816,67 | 0,00 | 10 816,67 |
| | A 321 | ед | 13 080,00 | 2 616,00 | 15 696,00 | 13 080,00 | 0,00 | 13 080,00 |
| | ATR 42 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | ATR 72 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | B 737 300 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | B 737 400 | ед | 10 816,67 | 2 163,33 | 12 980,00 | 10 816,67 | 0,00 | 10 816,67 |
| | B 737 500 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | B 737 700 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | B 737 800 | ед | 10 816,67 | 2 163,33 | 12 980,00 | 10 816,67 | 0,00 | 10 816,67 |
| | B 737 900 | ед | 13 080,00 | 2 616,00 | 15 696,00 | 13 080,00 | 0,00 | 13 080,00 |
| | B 747 | ед | 30 210,00 | 6 042,00 | 36 252,00 | 30 210,00 | 0,00 | 30 210,00 |
| | B 757 | ед | 13 080,00 | 2 616,00 | 15 696,00 | 13 080,00 | 0,00 | 13 080,00 |
| | B 767 | ед | 14 633,33 | 2 926,67 | 17 560,00 | 14 633,33 | 0,00 | 14 633,33 |
| | B 777 | ед | 30 210,00 | 6 042,00 | 36 252,00 | 30 210,00 | 0,00 | 30 210,00 |
| | CRJ 100 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | CRJ 200 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | E-135 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | E-170 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | E-190 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | L 410 | ед | 1 180,83 | 236,17 | 1 417,00 | 1 180,83 | 0,00 | 1 180,83 |
| | SSJ 100 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | Ан 12 | ед | 11 163,33 | 2 232,67 | 13 396,00 | 11 163,33 | 0,00 | 11 163,33 |
| | Ан 148 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | Ан 2 | ед | 1 180,83 | 236,17 | 1 417,00 | 1 180,83 | 0,00 | 1 180,83 |
| | Ан 24 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | Ан 26 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | Ан 30 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | Ан 72 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | Ан 74 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | Ил 76 | ед | 13 464,17 | 2 692,83 | 16 157,00 | 13 464,17 | 0,00 | 13 464,17 |
| | Ил 96 | ед | 14 633,33 | 2 926,67 | 17 560,00 | 14 633,33 | 0,00 | 14 633,33 |
| | Ту 134 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| | Ту 154 | ед | 13 464,17 | 2 692,83 | 16 157,00 | 13 464,17 | 0,00 | 13 464,17 |
| | Ту 204 | ед | 13 080,00 | 2 616,00 | 15 696,00 | 13 080,00 | 0,00 | 13 080,00 |
| | Ту 214 | ед | 13 080,00 | 2 616,00 | 15 696,00 | 13 080,00 | 0,00 | 13 080,00 |
| | Як 40 | ед | 6 763,33 | 1 352,67 | 8 116,00 | 6 763,33 | 0,00 | 6 763,33 |
| | Як 42 | ед | 8 938,33 | 1 787,67 | 10 726,00 | 8 938,33 | 0,00 | 8 938,33 |
| 5.3.10. | удаление и утилизация мусора | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | A 320 | ед | 3 231,67 | 646,33 | 3 878,00 | 3 231,67 | 0,00 | 3 231,67 |
| | A 321 | ед | 3 904,17 | 780,83 | 4 685,00 | 3 904,17 | 0,00 | 3 904,17 |
| | ATR 42 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | ATR 72 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | B 737 300 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | B 737 400 | ед | 3 231,67 | 646,33 | 3 878,00 | 3 231,67 | 0,00 | 3 231,67 |
| | B 737 500 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | B 737 700 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | B 737 800 | ед | 3 231,67 | 646,33 | 3 878,00 | 3 231,67 | 0,00 | 3 231,67 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | B 737 900 | ед | 3 904,17 | 780,83 | 4 685,00 | 3 904,17 | 0,00 | 3 904,17 |
| | B 747 | ед | 9 039,17 | 1 807,83 | 10 847,00 | 9 039,17 | 0,00 | 9 039,17 |
| | B 757 | ед | 3 904,17 | 780,83 | 4 685,00 | 3 904,17 | 0,00 | 3 904,17 |
| | B 767 | ед | 4 376,67 | 875,33 | 5 252,00 | 4 376,67 | 0,00 | 4 376,67 |
| | B 777 | ед | 9 039,17 | 1 807,83 | 10 847,00 | 9 039,17 | 0,00 | 9 039,17 |
| | CRJ 100 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | CRJ 200 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | E-135 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | E-170 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | E-190 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | L 410 | ед | 348,33 | 69,67 | 418,00 | 348,33 | 0,00 | 348,33 |
| | SSJ 100 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | Ан 12 | ед | 3 344,17 | 668,83 | 4 013,00 | 3 344,17 | 0,00 | 3 344,17 |
| | Ан 148 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | Ан 2 | ед | 348,33 | 69,67 | 418,00 | 348,33 | 0,00 | 348,33 |
| | Ан 24 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | Ан 26 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | Ан 30 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | Ан 72 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | Ан 74 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | Ил 76 | ед | 4 014,17 | 802,83 | 4 817,00 | 4 014,17 | 0,00 | 4 014,17 |
| | Ил 96 | ед | 4 376,67 | 875,33 | 5 252,00 | 4 376,67 | 0,00 | 4 376,67 |
| | Ту 134 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| | Ту 154 | ед | 4 014,17 | 802,83 | 4 817,00 | 4 014,17 | 0,00 | 4 014,17 |
| | Ту 204 | ед | 3 904,17 | 780,83 | 4 685,00 | 3 904,17 | 0,00 | 3 904,17 |
| | Ту 214 | ед | 3 904,17 | 780,83 | 4 685,00 | 3 904,17 | 0,00 | 3 904,17 |
| | Як 40 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | Як 42 | ед | 2 673,33 | 534,67 | 3 208,00 | 2 673,33 | 0,00 | 2 673,33 |
| **5.4.** | **Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | A 320 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | A 321 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | ATR 42 | ед | 14 869,17 | 2 973,83 | 17 843,00 | 14 869,17 | 0,00 | 14 869,17 |
| | ATR 72 | ед | 14 869,17 | 2 973,83 | 17 843,00 | 14 869,17 | 0,00 | 14 869,17 |
| | B 737 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | B 747 | ед | 21 458,33 | 4 291,67 | 25 750,00 | 21 458,33 | 0,00 | 21 458,33 |
| | B 757 | ед | 21 458,33 | 4 291,67 | 25 750,00 | 21 458,33 | 0,00 | 21 458,33 |
| | B 767 | ед | 26 880,00 | 5 376,00 | 32 256,00 | 26 880,00 | 0,00 | 26 880,00 |
| | B 777 | ед | 26 880,00 | 5 376,00 | 32 256,00 | 26 880,00 | 0,00 | 26 880,00 |
| | CRJ 100 | ед | 11 450,83 | 2 290,17 | 13 741,00 | 11 450,83 | 0,00 | 11 450,83 |
| | CRJ 200 | ед | 11 450,83 | 2 290,17 | 13 741,00 | 11 450,83 | 0,00 | 11 450,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 11 450,83 | 2 290,17 | 13 741,00 | 11 450,83 | 0,00 | 11 450,83 |
| | E-135 | ед | 11 450,83 | 2 290,17 | 13 741,00 | 11 450,83 | 0,00 | 11 450,83 |
| | E-170 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | E-190 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 11 450,83 | 2 290,17 | 13 741,00 | 11 450,83 | 0,00 | 11 450,83 |
| | L 410 | ед | 6 016,67 | 1 203,33 | 7 220,00 | 6 016,67 | 0,00 | 6 016,67 |
| | SSJ 100 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | Ан 12 | ед | 9 287,50 | 1 857,50 | 11 145,00 | 9 287,50 | 0,00 | 9 287,50 |
| | Ан 124 100 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | Ан 148 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | Ан 2 | ед | 6 016,67 | 1 203,33 | 7 220,00 | 6 016,67 | 0,00 | 6 016,67 |
| | Ан 24 | ед | 11 450,83 | 2 290,17 | 13 741,00 | 11 450,83 | 0,00 | 11 450,83 |
| | Ан 26 | ед | 11 450,83 | 2 290,17 | 13 741,00 | 11 450,83 | 0,00 | 11 450,83 |
| | Ан 30 | ед | 11 450,83 | 2 290,17 | 13 741,00 | 11 450,83 | 0,00 | 11 450,83 |
| | Ан 72 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | Ан 74 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | Ил 76 | ед | 9 287,50 | 1 857,50 | 11 145,00 | 9 287,50 | 0,00 | 9 287,50 |
| | Ил 96 | ед | 21 458,33 | 4 291,67 | 25 750,00 | 21 458,33 | 0,00 | 21 458,33 |
| | Ту 134 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | Ту 154 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | Ту 204 | ед | 19 220,83 | 3 844,17 | 23 065,00 | 19 220,83 | 0,00 | 19 220,83 |
| | Як 40 | ед | 11 450,83 | 2 290,17 | 13 741,00 | 11 450,83 | 0,00 | 11 450,83 |
| | Як 42 | ед | 17 654,17 | 3 530,83 | 21 185,00 | 17 654,17 | 0,00 | 17 654,17 |
| **5.5.** | **Тариф за заправку ВС питьевой водой** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 13 910,83 | 2 782,17 | 16 693,00 | 13 910,83 | 0,00 | 13 910,83 |
| | A 320 | ед | 13 910,83 | 2 782,17 | 16 693,00 | 13 910,83 | 0,00 | 13 910,83 |
| | A 321 | ед | 13 910,83 | 2 782,17 | 16 693,00 | 13 910,83 | 0,00 | 13 910,83 |
| | ATR 42 | ед | 6 925,83 | 1 385,17 | 8 311,00 | 6 925,83 | 0,00 | 6 925,83 |
| | ATR 72 | ед | 6 925,83 | 1 385,17 | 8 311,00 | 6 925,83 | 0,00 | 6 925,83 |
| | B 737 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | B 747 | ед | 13 936,67 | 2 787,33 | 16 724,00 | 13 936,67 | 0,00 | 13 936,67 |
| | B 757 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | B 767 | ед | 16 113,33 | 3 222,67 | 19 336,00 | 16 113,33 | 0,00 | 16 113,33 |
| | B 777 | ед | 16 113,33 | 3 222,67 | 19 336,00 | 16 113,33 | 0,00 | 16 113,33 |
| | CRJ 100 | ед | 8 005,83 | 1 601,17 | 9 607,00 | 8 005,83 | 0,00 | 8 005,83 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | CRJ 200 | ед | 8 005,83 | 1 601,17 | 9 607,00 | 8 005,83 | 0,00 | 8 005,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 8 005,83 | 1 601,17 | 9 607,00 | 8 005,83 | 0,00 | 8 005,83 |
| | E-135 | ед | 8 005,83 | 1 601,17 | 9 607,00 | 8 005,83 | 0,00 | 8 005,83 |
| | E-170 | ед | 9 685,00 | 1 937,00 | 11 622,00 | 9 685,00 | 0,00 | 9 685,00 |
| | E-190 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 8 005,83 | 1 601,17 | 9 607,00 | 8 005,83 | 0,00 | 8 005,83 |
| | L 410 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | SSJ 100 | ед | 9 685,00 | 1 937,00 | 11 622,00 | 9 685,00 | 0,00 | 9 685,00 |
| | Ан 12 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | Ан 124 100 | ед | 13 936,67 | 2 787,33 | 16 724,00 | 13 936,67 | 0,00 | 13 936,67 |
| | Ан 148 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | Ан 2 | ед | 4 065,83 | 813,17 | 4 879,00 | 4 065,83 | 0,00 | 4 065,83 |
| | Ан 24 | ед | 6 925,83 | 1 385,17 | 8 311,00 | 6 925,83 | 0,00 | 6 925,83 |
| | Ан 26 | ед | 6 925,83 | 1 385,17 | 8 311,00 | 6 925,83 | 0,00 | 6 925,83 |
| | Ан 30 | ед | 6 925,83 | 1 385,17 | 8 311,00 | 6 925,83 | 0,00 | 6 925,83 |
| | Ан 72 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | Ан 74 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | Ил 76 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | Ил 96 | ед | 13 936,67 | 2 787,33 | 16 724,00 | 13 936,67 | 0,00 | 13 936,67 |
| | Ту 134 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | Ту 154 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | Ту 204 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| | Як 40 | ед | 6 925,83 | 1 385,17 | 8 311,00 | 6 925,83 | 0,00 | 6 925,83 |
| | Як 42 | ед | 13 128,33 | 2 625,67 | 15 754,00 | 13 128,33 | 0,00 | 13 128,33 |
| **5.6.** | **Тариф за слив питьевой воды из системы ВС** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | A 320 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | A 321 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | ATR 42 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | ATR 72 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | B 737 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | B 747 | ед | 14 360,00 | 2 872,00 | 17 232,00 | 14 360,00 | 0,00 | 14 360,00 |
| | B 757 | ед | 14 360,00 | 2 872,00 | 17 232,00 | 14 360,00 | 0,00 | 14 360,00 |
| | B 767 | ед | 15 664,17 | 3 132,83 | 18 797,00 | 15 664,17 | 0,00 | 15 664,17 |
| | B 777 | ед | 15 664,17 | 3 132,83 | 18 797,00 | 15 664,17 | 0,00 | 15 664,17 |
| | CRJ 100 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | CRJ 200 | ед | 6 626,67 | 1 325,33 | 7 952,00 | 6 626,67 | 0,00 | 6 626,67 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | E-135 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | E-120 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | E-170 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | E-190 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | Falcon 900 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | L 410 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | RJ 85 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | SSJ 100 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ан 12 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ан 124 100 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ан 148 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ан 2 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | Ан 24 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | Ан 26 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | Ан 30 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | Ан 72 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ан 74 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ил 114 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | Ил 76 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ил 96 | ед | 14 360,00 | 2 872,00 | 17 232,00 | 14 360,00 | 0,00 | 14 360,00 |
| | КА 26 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | КА 32 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | МИ 2 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | МИ 6 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | МИ 8 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ту 134 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ту 154 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ту 204 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Ту 214 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| | Як 40 | ед | 6 066,67 | 1 213,33 | 7 280,00 | 6 066,67 | 0,00 | 6 066,67 |
| | Як 42 | ед | 11 487,50 | 2 297,50 | 13 785,00 | 11 487,50 | 0,00 | 11 487,50 |
| **5.7.** | **Тариф за подачу электроэнергии** | | | | | | | |
| | стационарный агрегат | мин | 385,83 | 77,17 | 463,00 | 385,83 | 0,00 | 385,83 |
| | передвижной агрегат | мин | 647,50 | 129,50 | 777,00 | 647,50 | 0,00 | 647,50 |
| **5.8.** | **Тариф за кондиционирование (подогрев)** | | | | | | | |
| | самоходным подогревателем | мин | 833,33 | 166,67 | 1 000,00 | 833,33 | 0,00 | 833,33 |
| | подогревателем салонов ВС | мин | 372,50 | 74,50 | 447,00 | 372,50 | 0,00 | 372,50 |
| **5.9.** | **Тарифы за очистку от снега и льда** | | | | | | | |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| 5.9.1. | ручной способ очистки ВС от снега и льда: | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | A 320 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | A 321 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | ATR 42 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | ATR 72 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | B 737 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | B 747 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | B 757 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | B 767 | ед | 19 730,83 | 3 946,17 | 23 677,00 | 19 730,83 | 0,00 | 19 730,83 |
| | B 777 | ед | 19 730,83 | 3 946,17 | 23 677,00 | 19 730,83 | 0,00 | 19 730,83 |
| | CRJ 100 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | CRJ 200 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | E-135 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | E-120 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | E-170 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | E-190 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | Falcon 900 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | L 410 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | RJ 85 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | SSJ 100 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ан 12 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ан 124 100 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ан 148 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ан 2 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | Ан 24 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | Ан 26 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | Ан 30 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | Ан 72 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ан 74 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ил 114 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | Ил 76 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ил 96 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | КА 26 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | КА 32 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | МИ 2 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | МИ 6 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | МИ 8 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ту 134 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ту 154 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ту 204 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Ту 214 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| | Як 40 | ед | 11 202,50 | 2 240,50 | 13 443,00 | 11 202,50 | 0,00 | 11 202,50 |
| | Як 42 | ед | 15 939,17 | 3 187,83 | 19 127,00 | 15 939,17 | 0,00 | 15 939,17 |
| 5.9.2. | очистка ВС от снега и льда одноэтапным способом с использованием противообледенительной жидкости | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | A 320 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | A 321 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | ATR 42 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | ATR 72 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | B 737 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | B 747 | ед | 95 555,83 | 19 111,17 | 114 667,00 | 95 555,83 | 0,00 | 95 555,83 |
| | B 757 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | B 767 | ед | 100 106,67 | 20 021,33 | 120 128,00 | 100 106,67 | 0,00 | 100 106,67 |
| | B 777 | ед | 100 106,67 | 20 021,33 | 120 128,00 | 100 106,67 | 0,00 | 100 106,67 |
| | CRJ 100 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | CRJ 200 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | E-135 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | E-120 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | E-170 | ед | 62 660,00 | 12 532,00 | 75 192,00 | 62 660,00 | 0,00 | 62 660,00 |
| | E-190 | ед | 70 492,50 | 14 098,50 | 84 591,00 | 70 492,50 | 0,00 | 70 492,50 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 46 994,17 | 9 398,83 | 56 393,00 | 46 994,17 | 0,00 | 46 994,17 |
| | Falcon 900 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | L 410 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | RJ 85 | ед | 62 660,00 | 12 532,00 | 75 192,00 | 62 660,00 | 0,00 | 62 660,00 |
| | SSJ 100 | ед | 70 492,50 | 14 098,50 | 84 591,00 | 70 492,50 | 0,00 | 70 492,50 |
| | Ан 12 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | Ан 124 100 | ед | 95 555,83 | 19 111,17 | 114 667,00 | 95 555,83 | 0,00 | 95 555,83 |
| | Ан 148 | ед | 62 660,00 | 12 532,00 | 75 192,00 | 62 660,00 | 0,00 | 62 660,00 |
| | Ан 2 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | Ан 24 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | Ан 26 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | Ан 30 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ан 72 | ед | 62 660,00 | 12 532,00 | 75 192,00 | 62 660,00 | 0,00 | 62 660,00 |
| | Ан 74 | ед | 62 660,00 | 12 532,00 | 75 192,00 | 62 660,00 | 0,00 | 62 660,00 |
| | Ил 114 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | Ил 76 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | Ил 96 | ед | 95 555,83 | 19 111,17 | 114 667,00 | 95 555,83 | 0,00 | 95 555,83 |
| | КА 26 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | КА 32 | ед | 54 825,83 | 10 965,17 | 65 791,00 | 54 825,83 | 0,00 | 54 825,83 |
| | МИ 2 | ед | 23 497,50 | 4 699,50 | 28 197,00 | 23 497,50 | 0,00 | 23 497,50 |
| | МИ 6 | ед | 54 825,83 | 10 965,17 | 65 791,00 | 54 825,83 | 0,00 | 54 825,83 |
| | МИ 8 | ед | 46 994,17 | 9 398,83 | 56 393,00 | 46 994,17 | 0,00 | 46 994,17 |
| | Ту 134 | ед | 62 660,00 | 12 532,00 | 75 192,00 | 62 660,00 | 0,00 | 62 660,00 |
| | Ту 154 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | Ту 204 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | Ту 214 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| | Як 40 | ед | 49 829,17 | 9 965,83 | 59 795,00 | 49 829,17 | 0,00 | 49 829,17 |
| | Як 42 | ед | 79 605,00 | 15 921,00 | 95 526,00 | 79 605,00 | 0,00 | 79 605,00 |
| 5.9.3. | очистка ВС от снега и льда двухэтапным способом с использованием противообледенительной жидкости | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | A 320 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | A 321 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | ATR 42 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | ATR 72 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | B 737 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | B 747 | ед | 126 722,50 | 25 344,50 | 152 067,00 | 126 722,50 | 0,00 | 126 722,50 |
| | B 757 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | B 767 | ед | 132 765,83 | 26 553,17 | 159 319,00 | 132 765,83 | 0,00 | 132 765,83 |
| | B 777 | ед | 132 765,83 | 26 553,17 | 159 319,00 | 132 765,83 | 0,00 | 132 765,83 |
| | CRJ 100 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | CRJ 200 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | E-135 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | E-120 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | E-170 | ед | 86 156,67 | 17 231,33 | 103 388,00 | 86 156,67 | 0,00 | 86 156,67 |
| | E-190 | ед | 93 989,17 | 18 797,83 | 112 787,00 | 93 989,17 | 0,00 | 93 989,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 62 660,00 | 12 532,00 | 75 192,00 | 62 660,00 | 0,00 | 62 660,00 |
| | Falcon 900 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | L 410 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | RJ 85 | ед | 86 156,67 | 17 231,33 | 103 388,00 | 86 156,67 | 0,00 | 86 156,67 |
| | SSJ 100 | ед | 93 989,17 | 18 797,83 | 112 787,00 | 93 989,17 | 0,00 | 93 989,17 |
| | Ан 12 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | Ан 124 100 | ед | 126 722,50 | 25 344,50 | 152 067,00 | 126 722,50 | 0,00 | 126 722,50 |
| | Ан 148 | ед | 86 156,67 | 17 231,33 | 103 388,00 | 86 156,67 | 0,00 | 86 156,67 |
| | Ан 2 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | Ан 24 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | Ан 26 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | Ан 30 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | Ан 72 | ед | 86 156,67 | 17 231,33 | 103 388,00 | 86 156,67 | 0,00 | 86 156,67 |
| | Ан 74 | ед | 86 156,67 | 17 231,33 | 103 388,00 | 86 156,67 | 0,00 | 86 156,67 |
| | Ил 114 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | Ил 76 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | Ил 96 | ед | 126 722,50 | 25 344,50 | 152 067,00 | 126 722,50 | 0,00 | 126 722,50 |
| | КА 26 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | КА 32 | ед | 73 152,50 | 14 630,50 | 87 783,00 | 73 152,50 | 0,00 | 73 152,50 |
| | МИ 2 | ед | 31 330,00 | 6 266,00 | 37 596,00 | 31 330,00 | 0,00 | 31 330,00 |
| | МИ 6 | ед | 73 152,50 | 14 630,50 | 87 783,00 | 73 152,50 | 0,00 | 73 152,50 |
| | МИ 8 | ед | 62 660,00 | 12 532,00 | 75 192,00 | 62 660,00 | 0,00 | 62 660,00 |
| | Ту 134 | ед | 86 156,67 | 17 231,33 | 103 388,00 | 86 156,67 | 0,00 | 86 156,67 |
| | Ту 154 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | Ту 204 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | Ту 214 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| | Як 40 | ед | 66 103,33 | 13 220,67 | 79 324,00 | 66 103,33 | 0,00 | 66 103,33 |
| | Як 42 | ед | 105 738,33 | 21 147,67 | 126 886,00 | 105 738,33 | 0,00 | 105 738,33 |
| **5.10.** | **Тариф за заправку авиадвигателей маслом** | кг | 235,83 | 47,17 | 283,00 | 235,83 | 0,00 | 235,83 |
| **5.11.** | **Тариф за заправку системы кислородом** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | A 320 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | A 321 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | ATR 42 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | ATR 72 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | B 737 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | B 747 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | B 757 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | B 767 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | B 777 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | CRJ 100 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | CRJ 200 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | E-135 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | E-120 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | E-170 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | E-190 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | Falcon 900 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | L 410 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | RJ 85 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | SSJ 100 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ан 12 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ан 124 100 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ан 148 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ан 2 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | Ан 24 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | Ан 26 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | Ан 30 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | Ан 72 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ан 74 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ил 114 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | Ил 76 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ил 96 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | КА 26 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | КА 32 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | МИ 2 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | МИ 6 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | МИ 8 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ту 134 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ту 154 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ту 204 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Ту 214 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| | Як 40 | ед | 19 916,67 | 3 983,33 | 23 900,00 | 19 916,67 | 0,00 | 19 916,67 |
| | Як 42 | ед | 22 925,83 | 4 585,17 | 27 511,00 | 22 925,83 | 0,00 | 22 925,83 |
| **5.12.** | **Тариф за заправку системы азотом или сжатым воздухом** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | A 320 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | A 321 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | ATR 42 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | ATR 72 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | B 737 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | B 747 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | B 757 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | B 767 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | B 777 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | CRJ 100 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | CRJ 200 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | E-135 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | E-120 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | E-170 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | E-190 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | Falcon 900 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | L 410 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | RJ 85 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | SSJ 100 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ан 12 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ан 124 100 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ан 148 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ан 2 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | Ан 24 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | Ан 26 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | Ан 30 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | Ан 72 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ан 74 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ил 114 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | Ил 76 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ил 96 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | КА 26 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | КА 32 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | МИ 2 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | МИ 6 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | МИ 8 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ту 134 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ту 154 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Ту 204 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ту 214 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| | Як 40 | ед | 12 583,33 | 2 516,67 | 15 100,00 | 12 583,33 | 0,00 | 12 583,33 |
| | Як 42 | ед | 16 125,00 | 3 225,00 | 19 350,00 | 16 125,00 | 0,00 | 16 125,00 |
| **5.13.** | **Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей** | | | | | | | |
| | УВЗ | ед | 72 320,00 | 14 464,00 | 86 784,00 | 72 320,00 | 0,00 | 72 320,00 |
| **5.15.** | **Тариф за оказание технической помощи (комплекс)**** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | A 320 | ед | 17 205,83 | 3 441,17 | 20 647,00 | 17 205,83 | 0,00 | 17 205,83 |
| | A 321 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | ATR 42 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | ATR 72 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | B 737 300 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | B 737 400 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | B 737 500 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | B 737 700 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | B 737 800 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | B 737 900 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | B 747 400 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | B 757 200 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | B 767 200 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | B 767 300 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | CRJ 100 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | CRJ 200 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | E-135 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | E-120 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | E-170 | ед | 13 936,67 | 2 787,33 | 16 724,00 | 13 936,67 | 0,00 | 13 936,67 |
| | E-190 | ед | 14 869,17 | 2 973,83 | 17 843,00 | 14 869,17 | 0,00 | 14 869,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | Falcon 900 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | L 410 | ед | 4 749,17 | 949,83 | 5 699,00 | 4 749,17 | 0,00 | 4 749,17 |
| | RJ 85 | ед | 13 936,67 | 2 787,33 | 16 724,00 | 13 936,67 | 0,00 | 13 936,67 |
| | SSJ 100 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | Ан 12 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | Ан 124 100 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | Ан 148 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | Ан 2 | ед | 4 749,17 | 949,83 | 5 699,00 | 4 749,17 | 0,00 | 4 749,17 |
| | Ан 24 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | Ан 26 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | Ан 30 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | Ан 72 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | Ан 74 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | Ил 114 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | Ил 76 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | Ил 96 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | КА 26 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | КА 32 | ед | 13 004,17 | 2 600,83 | 15 605,00 | 13 004,17 | 0,00 | 13 004,17 |
| | МИ 2 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | МИ 6 | ед | 13 004,17 | 2 600,83 | 15 605,00 | 13 004,17 | 0,00 | 13 004,17 |
| | МИ 8 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | Ту 134 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| | Ту 154 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | Ту 204 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | Ту 214 | ед | 18 960,00 | 3 792,00 | 22 752,00 | 18 960,00 | 0,00 | 18 960,00 |
| | Як 40 | ед | 9 474,17 | 1 894,83 | 11 369,00 | 9 474,17 | 0,00 | 9 474,17 |
| | Як 42 | ед | 15 801,67 | 3 160,33 | 18 962,00 | 15 801,67 | 0,00 | 15 801,67 |
| 5.15.1. | Тариф за внешний осмотр ВС после установки на место стоянки** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | A 320 | ед | 1 851,67 | 370,33 | 2 222,00 | 1 851,67 | 0,00 | 1 851,67 |
| | A 321 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | ATR 42 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | ATR 72 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | B 737 300 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 400 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 500 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 700 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 800 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 737 900 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 747 400 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 757 200 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 767 200 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 767 300 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | CRJ 100 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | CRJ 200 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | E-135 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | E-120 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | E-170 | ед | 1 504,17 | 300,83 | 1 805,00 | 1 504,17 | 0,00 | 1 504,17 |
| | E-190 | ед | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Falcon 900 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | L 410 | ед | 523,33 | 104,67 | 628,00 | 523,33 | 0,00 | 523,33 |
| | RJ 85 | ед | 1 504,17 | 300,83 | 1 805,00 | 1 504,17 | 0,00 | 1 504,17 |
| | SSJ 100 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 12 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 124 100 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ан 148 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 2 | ед | 523,33 | 104,67 | 628,00 | 523,33 | 0,00 | 523,33 |
| | Ан 24 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ан 26 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ан 30 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ан 72 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 74 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ил 114 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ил 76 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ил 96 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | КА 26 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | КА 32 | ед | 1 404,17 | 280,83 | 1 685,00 | 1 404,17 | 0,00 | 1 404,17 |
| | МИ 2 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | МИ 6 | ед | 1 404,17 | 280,83 | 1 685,00 | 1 404,17 | 0,00 | 1 404,17 |
| | МИ 8 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ту 134 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ту 154 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ту 204 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ту 214 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Як 40 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Як 42 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| 5.15.2. | Тариф за открытие/ закрытие грузовых люков и багажных отсеков** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | A 320 | ед | 3 344,17 | 668,83 | 4 013,00 | 3 344,17 | 0,00 | 3 344,17 |
| | A 321 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | ATR 42 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | ATR 72 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | B 737 300 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | B 737 400 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | B 737 500 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | B 737 700 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | B 737 800 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 737 900 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 747 400 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 757 200 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 767 200 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 767 300 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | CRJ 100 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | CRJ 200 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | E-135 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | E-120 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | E-170 | ед | 2 710,00 | 542,00 | 3 252,00 | 2 710,00 | 0,00 | 2 710,00 |
| | E-190 | ед | 2 895,83 | 579,17 | 3 475,00 | 2 895,83 | 0,00 | 2 895,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Falcon 900 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | L 410 | ед | 933,33 | 186,67 | 1 120,00 | 933,33 | 0,00 | 933,33 |
| | RJ 85 | ед | 2 710,00 | 542,00 | 3 252,00 | 2 710,00 | 0,00 | 2 710,00 |
| | SSJ 100 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ан 12 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ан 124 100 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ан 148 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ан 2 | ед | 933,33 | 186,67 | 1 120,00 | 933,33 | 0,00 | 933,33 |
| | Ан 24 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Ан 26 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Ан 30 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Ан 72 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ан 74 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ил 114 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Ил 76 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ил 96 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | КА 26 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | КА 32 | ед | 2 523,33 | 504,67 | 3 028,00 | 2 523,33 | 0,00 | 2 523,33 |
| | МИ 2 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | МИ 6 | ед | 2 523,33 | 504,67 | 3 028,00 | 2 523,33 | 0,00 | 2 523,33 |
| | МИ 8 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ту 134 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ту 154 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ту 204 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ту 214 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Як 40 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Як 42 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| 5.15.3. | Тариф за открытие/ закрытие технологических лючков** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | A 320 | ед | 2 971,67 | 594,33 | 3 566,00 | 2 971,67 | 0,00 | 2 971,67 |
| | A 321 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | ATR 42 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | ATR 72 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | B 737 300 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | B 737 400 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | B 737 500 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | B 737 700 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | B 737 800 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | B 737 900 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | B 747 400 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | B 757 200 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | B 767 200 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | B 767 300 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | CRJ 100 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | CRJ 200 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | E-135 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | E-120 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | E-170 | ед | 2 398,33 | 479,67 | 2 878,00 | 2 398,33 | 0,00 | 2 398,33 |
| | E-190 | ед | 2 574,17 | 514,83 | 3 089,00 | 2 574,17 | 0,00 | 2 574,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Falcon 900 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | L 410 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | RJ 85 | ед | 2 398,33 | 479,67 | 2 878,00 | 2 398,33 | 0,00 | 2 398,33 |
| | SSJ 100 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | Ан 12 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | Ан 124 100 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | Ан 148 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | Ан 2 | ед | 820,83 | 164,17 | 985,00 | 820,83 | 0,00 | 820,83 |
| | Ан 24 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Ан 26 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Ан 30 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Ан 72 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | Ан 74 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | Ил 114 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Ил 76 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | Ил 96 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | КА 26 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | КА 32 | ед | 2 250,83 | 450,17 | 2 701,00 | 2 250,83 | 0,00 | 2 250,83 |
| | МИ 2 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | МИ 6 | ед | 2 250,83 | 450,17 | 2 701,00 | 2 250,83 | 0,00 | 2 250,83 |
| | МИ 8 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | Ту 134 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| | Ту 154 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | Ту 204 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | Ту 214 | ед | 3 269,17 | 653,83 | 3 923,00 | 3 269,17 | 0,00 | 3 269,17 |
| | Як 40 | ед | 1 641,67 | 328,33 | 1 970,00 | 1 641,67 | 0,00 | 1 641,67 |
| | Як 42 | ед | 2 721,67 | 544,33 | 3 266,00 | 2 721,67 | 0,00 | 2 721,67 |
| 5.15.4. | Тариф за внешний осмотр ВС до отправления рейса, перед уборкой колодок** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | A 320 | ед | 1 851,67 | 370,33 | 2 222,00 | 1 851,67 | 0,00 | 1 851,67 |
| | A 321 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | ATR 42 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | ATR 72 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | B 737 300 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 400 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 500 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 700 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 800 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 737 900 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 747 400 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 757 200 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 767 200 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 767 300 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | CRJ 100 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | CRJ 200 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | E-135 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | E-120 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | E-170 | ед | 1 504,17 | 300,83 | 1 805,00 | 1 504,17 | 0,00 | 1 504,17 |
| | E-190 | ед | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Falcon 900 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | L 410 | ед | 523,33 | 104,67 | 628,00 | 523,33 | 0,00 | 523,33 |
| | RJ 85 | ед | 1 504,17 | 300,83 | 1 805,00 | 1 504,17 | 0,00 | 1 504,17 |
| | SSJ 100 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 12 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 124 100 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ан 148 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 2 | ед | 523,33 | 104,67 | 628,00 | 523,33 | 0,00 | 523,33 |
| | Ан 24 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ан 26 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ан 30 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ан 72 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 74 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ил 114 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ил 76 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ил 96 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | КА 26 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | КА 32 | ед | 1 404,17 | 280,83 | 1 685,00 | 1 404,17 | 0,00 | 1 404,17 |
| | МИ 2 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | МИ 6 | ед | 1 404,17 | 280,83 | 1 685,00 | 1 404,17 | 0,00 | 1 404,17 |
| | МИ 8 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ту 134 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ту 154 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ту 204 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ту 214 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Як 40 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Як 42 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| 5.15.5. | Тариф за контроль закрытия дверей и люков перед запуском двигателя** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | A 320 | ед | 3 344,17 | 668,83 | 4 013,00 | 3 344,17 | 0,00 | 3 344,17 |
| | A 321 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | ATR 42 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | ATR 72 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | B 737 300 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | B 737 400 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | B 737 500 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | B 737 700 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | B 737 800 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 737 900 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 747 400 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 757 200 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 767 200 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | B 767 300 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | CRJ 100 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | CRJ 200 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | E-135 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | E-120 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | E-170 | ед | 2 710,00 | 542,00 | 3 252,00 | 2 710,00 | 0,00 | 2 710,00 |
| | E-190 | ед | 2 895,83 | 579,17 | 3 475,00 | 2 895,83 | 0,00 | 2 895,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Falcon 900 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | L 410 | ед | 933,33 | 186,67 | 1 120,00 | 933,33 | 0,00 | 933,33 |
| | RJ 85 | ед | 2 710,00 | 542,00 | 3 252,00 | 2 710,00 | 0,00 | 2 710,00 |
| | SSJ 100 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ан 12 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ан 124 100 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ан 148 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ан 2 | ед | 933,33 | 186,67 | 1 120,00 | 933,33 | 0,00 | 933,33 |
| | Ан 24 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Ан 26 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Ан 30 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Ан 72 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ан 74 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| | Ил 114 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Ил 76 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ил 96 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | КА 26 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | КА 32 | ед | 2 523,33 | 504,67 | 3 028,00 | 2 523,33 | 0,00 | 2 523,33 |
| | МИ 2 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | МИ 6 | ед | 2 523,33 | 504,67 | 3 028,00 | 2 523,33 | 0,00 | 2 523,33 |
| | МИ 8 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ту 134 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ту 154 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ту 204 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Ту 214 | ед | 3 680,83 | 736,17 | 4 417,00 | 3 680,83 | 0,00 | 3 680,83 |
| | Як 40 | ед | 1 840,00 | 368,00 | 2 208,00 | 1 840,00 | 0,00 | 1 840,00 |
| | Як 42 | ед | 3 070,83 | 614,17 | 3 685,00 | 3 070,83 | 0,00 | 3 070,83 |
| 5.15.6. | Тариф за осмотр ВС для оценки необходимости противообледенительных процедур** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | A 320 | ед | 1 851,67 | 370,33 | 2 222,00 | 1 851,67 | 0,00 | 1 851,67 |
| | A 321 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | ATR 42 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | ATR 72 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | B 737 300 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 400 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 500 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 700 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | B 737 800 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 737 900 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 747 400 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 757 200 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 767 200 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | B 767 300 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | CRJ 100 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | CRJ 200 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | E-135 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | E-120 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | E-170 | ед | 1 504,17 | 300,83 | 1 805,00 | 1 504,17 | 0,00 | 1 504,17 |
| | E-190 | ед | 1 603,33 | 320,67 | 1 924,00 | 1 603,33 | 0,00 | 1 603,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Falcon 900 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | L 410 | ед | 523,33 | 104,67 | 628,00 | 523,33 | 0,00 | 523,33 |
| | RJ 85 | ед | 1 504,17 | 300,83 | 1 805,00 | 1 504,17 | 0,00 | 1 504,17 |
| | SSJ 100 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 12 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 124 100 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ан 148 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 2 | ед | 523,33 | 104,67 | 628,00 | 523,33 | 0,00 | 523,33 |
| | Ан 24 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ан 26 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ан 30 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ан 72 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ан 74 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ил 114 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Ил 76 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ил 96 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | КА 26 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | КА 32 | ед | 1 404,17 | 280,83 | 1 685,00 | 1 404,17 | 0,00 | 1 404,17 |
| | МИ 2 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | МИ 6 | ед | 1 404,17 | 280,83 | 1 685,00 | 1 404,17 | 0,00 | 1 404,17 |
| | МИ 8 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ту 134 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| | Ту 154 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ту 204 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Ту 214 | ед | 2 051,67 | 410,33 | 2 462,00 | 2 051,67 | 0,00 | 2 051,67 |
| | Як 40 | ед | 1 020,00 | 204,00 | 1 224,00 | 1 020,00 | 0,00 | 1 020,00 |
| | Як 42 | ед | 1 703,33 | 340,67 | 2 044,00 | 1 703,33 | 0,00 | 1 703,33 |
| 5.15.7. | Тариф за оказание помощи при заправке ВС топливом** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | A 320 | ед | 3 866,67 | 773,33 | 4 640,00 | 3 866,67 | 0,00 | 3 866,67 |
| | A 321 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | ATR 42 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | ATR 72 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | B 737 300 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | B 737 400 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | B 737 500 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | B 737 700 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | B 737 800 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | B 737 900 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | B 747 400 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | B 757 200 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | B 767 200 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | B 767 300 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | CRJ 100 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | CRJ 200 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | E-135 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | E-120 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | E-170 | ед | 3 133,33 | 626,67 | 3 760,00 | 3 133,33 | 0,00 | 3 133,33 |
| | E-190 | ед | 3 344,17 | 668,83 | 4 013,00 | 3 344,17 | 0,00 | 3 344,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | Falcon 900 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | L 410 | ед | 1 068,33 | 213,67 | 1 282,00 | 1 068,33 | 0,00 | 1 068,33 |
| | RJ 85 | ед | 3 133,33 | 626,67 | 3 760,00 | 3 133,33 | 0,00 | 3 133,33 |
| | SSJ 100 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | Ан 12 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | Ан 124 100 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | Ан 148 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | Ан 2 | ед | 1 068,33 | 213,67 | 1 282,00 | 1 068,33 | 0,00 | 1 068,33 |
| | Ан 24 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | Ан 26 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | Ан 30 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | Ан 72 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | Ан 74 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | Ил 114 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | Ил 76 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | Ил 96 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | КА 26 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | КА 32 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | МИ 2 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | МИ 6 | ед | 2 933,33 | 586,67 | 3 520,00 | 2 933,33 | 0,00 | 2 933,33 |
| | МИ 8 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | Ту 134 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| | Ту 154 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | Ту 204 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | Ту 214 | ед | 4 263,33 | 852,67 | 5 116,00 | 4 263,33 | 0,00 | 4 263,33 |
| | Як 40 | ед | 2 125,83 | 425,17 | 2 551,00 | 2 125,83 | 0,00 | 2 125,83 |
| | Як 42 | ед | 3 543,33 | 708,67 | 4 252,00 | 3 543,33 | 0,00 | 3 543,33 |
| **5.16.** | **Тарифы на оказании технической помощи при длительной стоянке** | | | | | | | |
| 5.16.3. | Тариф за снятие/установку и хранение аккумулятора на складе | ед | 7 870,00 | 1 574,00 | 9 444,00 | 7 870,00 | 0,00 | 7 870,00 |
| **5.18.** | **Тариф за предоставление персонала** | | | | | | | |
| | специалист по наземному обслуживанию | ч | 6 651,67 | 1 330,33 | 7 982,00 | 6 651,67 | 0,00 | 6 651,67 |
| **6.** | **Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств при ТО ВС (без предоставления авиационно-технического персонала)** | | | | | | | |
| | стремянка высокая (свыше 1,5м) | ч | 5 918,33 | 1 183,67 | 7 102,00 | 5 918,33 | 0,00 | 5 918,33 |
| | стремянка низкая ( 1,5м ) | ч | 3 517,50 | 703,50 | 4 221,00 | 3 517,50 | 0,00 | 3 517,50 |
| | конусы (комплект) | ед | 298,33 | 59,67 | 358,00 | 298,33 | 0,00 | 298,33 |
| | колодки (комплект) | ед | 659,17 | 131,83 | 791,00 | 659,17 | 0,00 | 659,17 |
| | водило | ед | 1 601,67 | 320,33 | 1 922,00 | 1 601,67 | 0,00 | 1 601,67 |
| **7.** | **Тарифы за дополнительное обслуживание** | | | | | | | |
| **7.1.** | **Тариф за предоставление пожарной машины при наземном обслуживании ВС** | ч | 77 118,33 | 15 423,67 | 92 542,00 | 77 118,33 | 0,00 | 77 118,33 |
| **7.2.** | **Тариф за устранение разлива авиатоплива на МС ВС** | м2 | 9 187,50 | 1 837,50 | 11 025,00 | 9 187,50 | 0,00 | 9 187,50 |
| **7.3.** | **Тариф за устранение разлива спецжидкости на МС ВС** | м2 | 9 187,50 | 1 837,50 | 11 025,00 | 9 187,50 | 0,00 | 9 187,50 |
| **7.4.** | **Тариф за устранение разлива воды на МС ВС (с 01.10 по 30.04** | м2 | 5 184,17 | 1 036,83 | 6 221,00 | 5 184,17 | 0,00 | 5 184,17 |
| **7.5.** | **Тариф за помощь по досмотру ВС международного рейса** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | A 320 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | A 321 | ед | | | | 9 573,00 | 0,00 | 9 573,00 |
| | ATR 42 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | ATR 72 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | B 737 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | B 747 | ед | | | | 11 650,00 | 0,00 | 11 650,00 |
| | B 757 | ед | | | | 9 573,00 | 0,00 | 9 573,00 |
| | B 767 | ед | | | | 10 605,00 | 0,00 | 10 605,00 |
| | B 777 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | CRJ 100 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | CRJ 200 | ед | | | | 3 046,00 | 0,00 | 3 046,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | E-135 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | E-120 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | E-170 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | E-190 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | Falcon 900 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | L 410 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | RJ 85 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | SSJ 100 | ед | | | | 5 458,00 | 0,00 | 5 458,00 |
| | Ан 12 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ан 124 100 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ан 148 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ан 148 100B | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ан 2 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | Ан 24 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | Ан 26 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | Ан 30 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | Ан 72 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ан 74 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ил 114 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | Ил 76 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ил 96 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | КА 26 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | КА 32 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | МИ 2 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | МИ 6 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | МИ 8 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ту 134 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ту 154 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ту 204 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Ту 214 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |
| | Як 40 | ед | | | | 4 377,00 | 0,00 | 4 377,00 |
| | Як 42 | ед | | | | 8 889,00 | 0,00 | 8 889,00 |

*** - для авиакомпаний, входящих в группу (учитывается количество пассажиров, совокупно по группе авиакомпаний)**
**** - в стоимость услуги не включена стоимость предоставления стремянки**

**Для типов воздушных судов, не указанных в прейскуранте, тарифы применяются по типу ВС с аналогичной взлетной массой.**

Начальник Финансово-экономического отдела — Н.А. Шершнева

Финансовый директор — О.А. Иванченко